

マルシン工業ヘルメット メットイン適合情報 V1.2

更新日:2025年10月

メーカー名	年式	車種	形式	排気量	パブルライ ダーMEN	パブルライ ダーハーフ	MZ-HALF	URABAN DUCK	M-930	M-951XL	M-380	M-430	M-400	M-385	M-510	M-520/XL	M-530
HONDA	2015～	ジョルノ	AF77	50cc					○	×	×	△	○	×	○	○	○
	2015～	タクト	AF79	50cc					△	×	×	×	△	×	○	○	○
	2014～	DUNK	AF78	50cc					○	×	×	○	○	×	○	○	○
	2015～	DIO110	JF58	110cc							×		○	×	○	○	○
	2017～2025	DIO110	2BJ～8BJ-JK03	110cc	○	○	○	○			×		○	×		○	
	2018～2020	PCX125	JF81	125cc					○	×	×	○	○	×	○	○	○
	2021～	PCX125	JK05	125cc	△	○	○	○	○	○		○	○		○	○	○
	2023～	PCX125	8BJ-JK05	125cc	△	○	○	○								○	
	2013～	LEAD125	JF45	125cc					○		×	○	○	×	○	○	○
	2022～	LEAD125	8BJ-JK12	125cc	×	○	○	○									
	2018～	PCX150	KF30	150cc					○	×	×	○	○	×	○	○	○
	2019～	ADV150	KF38	150cc					○	×	×			×		○	
	2018～	FORZA250	MF13	250cc											○	○	○
YAMAHA	2019～	ビーノ	AY02	50cc					○	×	×	△	○	×	○	○	○
	2018～	JOG	AY01	50cc					△	×	×	×	△	×	○	○	○
	2023～	JOG125	8BJ-SEJ5J	125cc	×	○	○	○						×		○	
	2019～	シグナスX125	SED8J	125cc					△	△	×	△	○	×	○	○	○
	2022～	シグナスグリファス	8BJ-SEJ4J	125cc	△*	○	○	○			×					○	
	2016～	NMAX125	SE86J	125cc					×	×	×	×	×	×	○	○	△
	2017～	アクシスZ	SED7J	125cc					×	×	×	×		×	○	○	○
	2022～	アクシスZ	8BJ-SEJ6J	125cc	○	○	○	○			×			×		○	
	2017～	NMAX155	SG50J	155cc					×	×	×	×		×	○	○	○
	2024～	NMAX125/155	8BJ-SEL1J	125cc	△*	○	○	○						×		○	
	2018～	XMAX250	SG42J	250cc					○		×	○	○	×	○	○	○
SUZUKI	2015～	レッツ	CA4AA	50cc					△	×	×	×	×	×	○	○	○
	2012～	アドレスV50	CA44A,CA4BA	50cc					△	×	×	×	×	×	○	○	○
	2015～	アドレスV110	CE47A	110cc					○		×	○	○	×	○	○	○
	2018～	スウィッシュ125	VD12B	125cc					○		×	○	○	×	○	○	○
	2018～	アドレスV125	DT11A	125cc					○		×	○	○	×	○	○	○
	2023～	アドレス125	8BJ-DP12H	125cc	×	○	○	○			×			×		○	

適合基準

○：メットイン内にヘルメットが収納が出来てかつシートロック出来る。ただし車種によって頭頂部に接触する場合があります

△：頭頂部がシート裏側に接触するが、押し込めばシートロックは可能 △*横向き・裏向けなら可

×：メットイン内に収納できない

空欄は未確認です

* 傷付き防止の為、シート裏面に保護シート等で対策を行って下さい

*表は参考資料であり内容を保証するものではありません