マルシン工業へルメット メットイン適合情報 V1.2 更新日:2025年10月

2015~ 2014~ AF77 50cc	メーカー名	年式	車種	形式	排気量		バブルライ ダーハーフ	M7-HALF	URABAN DUCK	M-930	M-951XL	M-380	M-430	M-400	M-385	M-510	M-520/XL	M-530
Page Page	HONDA	2015~	ジョルノ	AF77	50cc					0	×	×	\triangle	0	×	0	0	0
Point		2015~	タクト	AF79	50cc					\triangle	×	×	×	\triangle	×	0	0	0
MONDA 2017-2025 20110 28J-8 8J-JK03 110cc O O O O O O O O O		2014~	DUNK	AF78	50cc					\circ	×	×	\circ	\circ	×	\circ	\circ	\circ
HONDA 2018~2020 PCX125 JR05 125cc △ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		2015~	DIO110	JF58	110cc							×		0	×	0	0	0
HONDA 2021~ PCX125 IK05 125cc		2017~2025	DIO110	2BJ∼8BJ-JK03	110cc	0	0	0	0			×		0	×		0	
2023~ PCX125		2018~2020	PCX125	JF81	125cc					0	×	×	0	0	×	0	0	0
2013~ LEAD125 JF45 125cc		2021~	PCX125	JK05	125cc	\triangle	0	0	0	0	0		0	0		0	0	0
2022~ LEAD125 8BJ-IK12 125cc × O O O		2023~	PCX125	8BJ-JK05	125cc	\triangle	0	0	0								0	
2018~ PCX150 KF30 150cc		2013~	LEAD125	JF45	125cc					0		×	0	0	×	0	0	0
2019~ ADV150 KF38 150cc		2022~	LEAD125	8BJ-JK12	125cc	×	0	0	0									
2018~ FORZA250 MF13 250cc		2018~	PCX150	KF30	150cc					0	×	×	0	0	×	0	0	0
2019~ E-/ AY02 50cc		2019~	ADV150	KF38	150cc					0	×	×			×		0	
2018~ JOG		2018~	FORZA250	MF13	250cc											0	0	0
2023~ JOG125 2019~ 2	YAMAHA	2019~	ビーノ	AY02	50cc					0	×	×	\triangle	0	×	0	0	0
$ \begin{tabular}{lllllllllllllllllllllllllllllllllll$		2018~	JOG	AY01	50сс					\triangle	×	×	×	\triangle	×	0	0	0
YAMAHA YAMAHA		2023~	JOG125	™ J-SEJ5J	125cc	×	0	0	0						×		0	
YAMAHA 2016~ NMAX125 SE86J 125cc		2019~	シグナスX125	SED8J	125cc					\triangle	Δ	×	\triangle	0	×	0	0	0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		2022~	シグナスグリファス	8BJ-SEJ4J	125cc	△*	0	0	0			×					0	
2022~ アクシスZ 8BJ-SEJ6J 125cc ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		2016~	NMAX125	SE86J	125cc					×	×	×	×	×	×	0	0	\triangle
2017~ NMAX155 SG50J		2017~	アクシスZ	SED7J	125cc					×	×	×	×		×	0	0	0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		2022~	アクシスZ	8BJ-SEJ6J	125cc	0	0	0	0			×			×		0	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		2017~	NMAX155	SG50J	155cc					×	×	×	×		×	0	0	0
$SUZUKI = \begin{bmatrix} 2015 \sim & & & & & & & & & & & & & & & & & & $		2024~	NMAX125/155	8BJ-SEL1J	125cc	△*	0	0	0						×		0	
SUZUKI 2012~ アドレスV50 CA44A,CA4BA 50cc		2018~	X MAX250	SG42J	250cc					0		×	0	0	×	0	0	0
SUZUKI 2015~ アドレスV110 CE47A 110cc	SUZUKI	2015~	レッツ	CA4AA	50cc					\triangle	×	×	×	×	×	0	0	0
SUZUKI 2018~ スウィッシュ125 VD12B 125cc O × O × O O 2018~ アドレスV125 DT11A 125cc O × O × O O O		2012~	アドレスV50	CA44A,CA4BA	50cc					\triangle	×	×	×	×	×	0	0	0
SUZUKI 2018~ スウィッシュ125 VD12B 125cc O × O × O O 2018~ アドレスV125 DT11A 125cc O × O × O O O		2015~	アドレスV110	CE47A	110cc					0		×	0	0	×	0	0	0
2018~ アドレスV125 DT11A 125cc O × O O × O O										0		×	0	0	×	0	0	0
		2018~								0		×		0	×	0	0	
		2023~	アドレス125	8BJ-DP12H	125cc	×	0	0	0			×			×		0	

適合基準

- ○:メットイン内にヘルメットが収納が出来てかつシートロック出来る。ただし車種によって頭頂部に接触する場合があります
- \triangle :頭頂部がシート裏側に接触するが、押し込めばシートロックは可能 \triangle *横向き・裏向けなら可
- ×:メットイン内に収納できない

空欄は未確認です

- *傷付き防止の為、シート裏面に保護シート等で対策を行って下さい
- *表は参考資料であり内容を保証するものではありません